

Zmiana nr 1
Taryfy przewozowej (ŁKA-TP)

Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 2017 r.

W Taryfie przewozowej (ŁKA-TP), tekst jednolity obowiązujący od 11 grudnia 2016 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. w Dziale I:

- 1) w **Objaśnieniach w ust. 1 pkt 3)** zapis „Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu” zamienia się na „Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna);
- 2) **Rozdział 6** otrzymuje brzmienie:

„Tabela nr 98. Bilety strefowe jednorazowe.

***Bilety strefowe jednorazowe
ważne przez 20 min.***

Strefa	Według taryfy	Cena brutto	PTU
		w złotych	
A 20 min.	N	2,80	0,21
	33%	1,88	0,14
	37%	1,76	0,13
	49%	1,43	0,11
	50%	1,40	0,10
	51%	1,37	0,10
	55%	1,26	0,09
	78%	0,62	0,05
	93%	0,20	0,01
	95%	0,14	0,01

***Bilety strefowe jednora-
zowe ważne przez 40 min.***

Strefa	Według taryfy	Cena brutto	PTU
		w złotych	
A 40 min.	N	3,60	0,27
	33%	2,41	0,18
	37%	2,27	0,17
	49%	1,84	0,14
	50%	1,80	0,13
	51%	1,76	0,13
	55%	1,62	0,12
	78%	0,79	0,79
	93%	0,25	0,02
	95%	0,18	0,01

**Bilety strefowe jednorazowe
ważne przez 60 min.**

Strefa	Według taryfy	Cena brutto	PTU
		w złotych	
A 60 min.	N	4,40	0,33
	33%	2,95	0,22
	37%	2,77	0,21
	49%	2,24	0,17
	50%	2,20	0,16
	51%	2,16	0,16
	55%	1,98	0,15
	78%	0,97	0,07
	93%	0,31	0,02
	95%	0,22	0,02

**Tabela nr 99. Bilety strefowe
okresowe imienne mie-
sięczne**

Strefa	Według taryfy	Cena brutto	PTU
		w złotych	
A	N	90,00	0,21
	33%	60,30	0,14
	37%	56,70	0,13
	49%	45,90	0,11
	50%	45,00	0,10
	51%	44,10	0,10
	55%	40,50	0,09
	78%	19,80	0,05
	93%	6,30	0,01

**Tabela nr 100. Bilety strefowe
okresowe imienne kwartalne**

Strefa	Według taryfy	Cena brutto	PTU
		w złotych	
A	<i>N</i>	225,50	16,67
	50%	112,50	8,33
	55%	101,25	7,50

1. w Dziale II:

1) w Rozdziale 1 w § 1 ust. 2:

- a) **pkt 9)** zapis „tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2156)” zastępuje się zapisem: „(tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1943)”;
- b) **pkt 12)** zapis „(tekst jednolity z 2015 r. poz. 990)” zastępuje się zapisem: „(tekst jednolity z 2016 r. poz. 1799)”;

2) w Rozdziale 3 w:

a) § 21:

- **ust. 2 pkt 2):** zapis „(tekst jednolity Dz.U. z 2015 poz. 990)” zastępuje się zapisem: „(tekst jednolity Dz.U. z 2016 poz. 1799)”;

- **ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- b) **§ 22 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- c) **§ 23 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- d) **§ 24 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- e) **§ 25 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- f) **§ 26 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- g) **§ 27 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10 i § 2;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- h) **§ 28 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- i) **§ 29 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- j) **§ 30 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- k) **§ 31 ust. 3 pkt 1)** zapis „(§ 34)” zamienia się na: „(§ 38)”;

- l) **§ 31 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- m) **§ 32 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- n) **§ 33 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

- o) **§ 34 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

p) **§ 35 ust. 4 pkt 1)** zapis „(§ 10, § 11 i § 12;)” zamienia się na: „(§§ 10-13;)”;

3) **w Rozdział 4:**

a) **w § 37:**

- **ust. 2 pkt 1)** zapis „(§ 32)” zamienia się na: „(§ 36)”
- **ust. 4** otrzymuje brzmienie:

„4. Zmiana umowy przewozu

- 1) *przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie oraz przejście z pociągu kategorii ŁKA do pociągu kategorii ŁKA Sprinter może nastąpić pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd a ceną biletu jednorazowego w relacji wskazanej na posiadanym bilecie (normalnego lub ulgowego), zgodnie z postanowieniami §§ 7 – 12.*
- 2) *przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 14 ust. 3.”*

b) **w § 38 ust. 4** otrzymuje brzmienie:

„4. Zmiana umowy przewozu

- 1) *przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie oraz przejście z pociągu kategorii ŁKA do pociągu kategorii ŁKA Sprinter może nastąpić pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd a ceną biletu jednorazowego w relacji określonej na posiadanym bilecie, obliczonej wg należnej ulgi, tylko w przypadku, gdy postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument – uprawniają do przejazdu z tym samym wymiarem ulgi na całej drodze przewozu i/lub w pociągu kategorii ŁKA Sprinter;*
- 2) *jeżeli podróżnemu przysługuje inny wymiar ulgi na przejazd jednorazowy, wówczas wydaje się bilet jednorazowy z przysługującą ulgą od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia; w sytuacji, gdy podróżny zgłosi zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA – opłaty za wydanie biletu w pociągu nie pobiera się;*
- 3) *przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 14 ust. 3.”*

4) **w Rozdział 5:**

- a) **w § 39 ust. 2 pkt 1)** skreśla się zapis: „Uprawnienie do korzystania z biletów wycieczkowych nie dotyczy przejazdów w strefie A – aglomeracji łódzkiej;”
- b) **w § 43 w Załączniku 2:** w Tabeli opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” dla odcinka Łódź – Łowicz – Łódź wiersz:

Łódź - Łowicz	12,00	8,04	7,56	6,12	5,88	2,64	0,84	0,60
----------------------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

”

zamienia się na wiersz:

”

Łódź – Łowicz Przemieście Łowicz Główny	12,00	8,04	7,56	6,12	5,88	2,64	0,84	0,60
--	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

”

5) w Rozdział 6:

a) w § 44 ust. 2:

- pkt 1) zapis „(Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu)” zamienia się na: „(Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna)”;

- pkt 2) otrzymuje brzmienie:

„2) bilet strefowy czasowy uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów na w/w obszarze odpowiednio przez:

- 20 minut,
- 40 minut,
- 60 minut,

licząc od określonej na bilecie godziny, wskazanej przez nabywcę; „

- b) w § 44 w ust. 3 w pkt 4) zapis „(30 min. i 60 min.)” zamienia się na: „(20min, 40min. i 60 min.)”

- c) w § 45 w ust. 4 w pkt 1) na końcu pkt) dodaje się zapis „z zastrzeżeniem § 14 ust. 3;”

”